

Chodníky bez zpevnění dlažbou



Návrh

Navrhovaná dlažba jízdního pruhu

Drobná kostka 10/12 v kroužkové skladbě



Poznámka

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5–10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm. Odkazy v textu jsou ve formě (CK 111) na fotografie v přílohách.

Přídlažba

Drobná kostka 10/12 v řádkové skladbě



Drobná kostka podlouhlý formát v řádkové skladbě

Přídlažba

Varianata dlažby – drobná kostka v řádkové skladbě různých délek a odseky



Stávající stav z 10/2009

Komunikace začíná dole na nábřeží, kde se napojuje na opravenou ul.Plešiveckou a pokračuje do svahu pravotočivou zatáčkou. Před domem čp.218 po levé straně se rozšiřuje do většího prostranství odkud pokračuje mírně vpravo podél domů čp. 196 a 197 mírně do svahu , kde paprskovitě mezi domy končí. Vlevo na prostranství za rozestavěným domem bez čp. navazuje asfaltová komunikace K Dubíku.

Stávající stav komunikace je popsán v části, která bude vydlážděna – tzn.od napojení Spojovací ul přes prostranství mezi domy směrem do mírného svahu.

Od ústí Spojovací ul. pokračuje komunikace v rozšířené ploše podél domů čp. 196 a 197 a přizemních garáží vpravo a podél zvýšené zídky plotu vlevo s povrchem upraveným pouze drceným kamenivem (CK623). Jsou zde patrné pouze malé zbytky původní dlažby v řádcích z opracovaného kamene nebo valounů v š.8–12 cm s částí vodicího odvodňovacího řádku do litinové vpusti s kamennou původní obrubou (CK621,CK622). Podél domu čp.200 pokračuje nalevo komunikace dál až za dřevěnou branku u domu čp.209 v nezpevněné podobě (CK624). Napravo před domem ústí chodník do svahu se zbytky původní dlažby z opracovaných kamenů zanesený po okrajích zeminou a prorostlý travou (CK626). Vlevo od komunikace souběžně s ní je veden odvodňovací rigol se svedením potoka z lesa ukončený šachtou s kamennou obrubou naproti garážím (CK625). Napravo od průčelí domu čp.200 je vjezd do dvora k sousednímu domu s nabetonováním nájezdu s nepatrnými zbytky původní dlažby v řádcích z kamenů pod ním (CK627).

Návrh úprav dlažby jednotlivých částí

Zabývá se pouze dlážděnou částí tj. od staničení 0,175 km (směrem od nábřeží a Plešivecké ul.) po konec na 0,287 km – v délce 122 m hlavního pásu komunikace s přílehlými plochami.

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh materiálového a skladebného řešení povrchů vychází z dopravního řešení bez použití stávajících prvků, které jsou zachovány jen ve zbytcích. Vzhledem ke značnému narušení povrchu předchozími překopy, chybějící zpevněným povrchem a uvažované celkové rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně nově předlážděn.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středním jízdním pruhem odděleným vodicími liniemi od přídlažeb po stranách bez zvýšených obrub. Napojený chodník od zúžení k domu čp. 209 je určen pro pěší nebo min.obslužný provoz.

JP Jízdní pruh – Šířka pruhu je volena 2,70 m mezi vodicími liniemi po stranách jako pokračování rekonstruované části komunikace s asfaltobetonovým povrchem. Pruh bude v závěru před domem čp.200 zúžen pro daný průjezd mezi oplocením a ukončen rozšířeným prostranstvím.

LV Vlastní pruh bude vydlážděn jako z drobné štípané kostky 10/12 v kroužkové skladbě mezi jednořádky vodicích linií. Vodicí linie – Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí lemovaných ze stejné kostky. Tyto linie navazují na zvýšený obrubník u části s asfaltobetonovým povrchem.

PŘ Další linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlažeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku.

Přídlažba – Bude provedena od postranních vodicích linií k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu. Je provedena u rozšíření při ústí Spojovací ul. a v návaznosti na jízdní pruh v rozšíření u domu čp.200.

Ostatní přídlažba – ke garážím a vjezdům do domu čp.200 a k domům čp. je jen doporučena – není součástí PD. V doporučeném členění je navržena řádková skladba mezi vodicí linie.

Přídlažba bude v navrhované i doporučené části provedena z drobné štípané kostky 10/12 příp. z podlouhlého formátu 10/18 v řádkovém skladbě, u rozšíření lemovaná jednořádkem ze stejné kostky.

Chodník – Chodníková plocha bude vydlážděna v úzkém pruhu k domu čp.209 a podél něho a čp. 208 a 207 v návaznosti na ukončený jízdní pruh. Bude provedena z drobné štípané kostky nejlépe podlouhlého tvaru s lemováním jednořádkem. Dělení plochy bude jednořádkem na více polí s prostřídáním kladení dlažby v řádcích klasovitě nebo vodorovně.

Prvky

Vstupní předsunuté schody do domů budou zachovány.

Odvodnění svodů, vpusti a poklopy

Svody ze střech budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

Pro odvodnění komunikace budou sloužit v této dlážděné části komunikace celkem 3 mřížové litinové vpusti umístěné ve vodicí linii. Podél jízdního pruhu bude proveden odvodňovací dlážděný rigol půlkruhového profilu 500/100 mm spádovaný do vpusti. Bude použita typová vpust vel.500x500 mm s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. S ohledem na historickou hodnotu doporučuji využít 1 stávající ocelové mříže s kamenným lemem pro nové osazení.

Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány

S0 4 – 104 Komunikace Krásné údolí

Vypracoval		Zodp.projektant	ING.JIŘÍ DLUHOŠ Zborovská 299 73802 Frýdek-Místek IČO 146 11201		
Ing.J.Dluhoš		Ing.J.Dluhoš			
Místo stavby Český Krumlov			Zak.čís. DJ/10/2009		
Investor	Město Český Krumlov, nám.–Svornosti 1, Český Krumlov		Stupeň	DSP	Datum 11/2009
Název akce	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné údolí		Formát		Měřítko
			2A4		
Obsah	Architektonické řešení DLAŽBY – typy a způsob kladení		Arch.č.	Obj.č.	Příl.č.
			DJ/10/2009	4–104	03